

Platforma VIZE 0 spouští vzdělávací program určený řidičům se zdravotním hendikepem

V České republice je zhruba 13 procent osob ve věku 15 let a více se zdravotním postižením (v Evropské unii je to zhruba 15 procent). Jedná se tak o cca 1 150 000 jedinců, kteří jsou v důsledku zdravotního stavu dlouhodobě omezeni ve vykonávání běžných činností. Více než polovinu z nich (jedná se o 56 procent) byl přiznán invalidní důchod nebo příspěvek na péči nebo na mobilitu nebo získali průkaz osoby se zdravotním postižením. Více než polovinu z nich tvoří osoby ve věku 65 let a více. Řada osob se zdravotním hendikepem je držitelem řidičského oprávnění, konkrétně se jedná o několik tisíc jedinců.

Aby mohli tito řidiči bezpečně a pohodlně využívat své vozidlo, jsou přijímána různá opatření. Jedná se především o úpravy jejich vozidel zahrnující speciální ovládací prvky, jako jsou ruční řízení, pedály přizpůsobené potřebám řidiče nebo sedačky, které usnadňují nastupování a vystupování. Dále pak o poskytování finančních příspěvků na nákup, úpravu a provoz vozidla. Někteří řidiči se zdravotním hendikepem mají nárok na parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením, který jim umožňuje parkovat na vyhrazených místech a za určitých podmínek i zdarma. Pro zajištění bezpečnosti na silnicích musí řidiči se zdravotním hendikepem splňovat příslušná zdravotní kritéria.

Velice důležité je i kvalitní příprava řidičů se zdravotním hendikepem a také jejich průběžné zdokonalovací vzdělávání. Platforma VIZE 0 proto ve spolupráci s vybranými partnery zahájila projekt, který je určen nejen příslušným řidičům, ale také učitelům autoškol, zkušebním komisařům řidičů, lektorům bezpečné jízdy... a vlastně široké veřejnosti. „*Kooperativa se dlouhodobě prostřednictvím své Nadace věnuje sociálním tématům. Tento projekt považujeme za velice důležitý, neboť přispěje ke zvyšování kvality života osob s hendikepem a současně zajistí potřebnou úroveň bezpečnosti silničního provozu,*“ říká Martin Diviš, generální ředitel pojišťovny Kooperativa.

Jedná se o ambiciózní projekt. Platforma VIZE 0 proto navázala spolupráci s řadou institucí. Jedná se například o Ministerstvo dopravy, společnost ŠKODA AUTO, Českou asociaci paraplegiků a Svaz neslyšících a nedoslýchavých osob v ČR, z.s. Díky této kooperaci vzniká ucelený systém podpory, který zahrnuje minimálně 12 zdokonalovacích kurzů, metodické a výukové materiály pro lektory a účastníky a odborné materiály pro učitele autoškol a zkušební komisaře. „*Kurzy vedou zkušení instruktoři, kteří mají s tímto typem výcviku zkušenosti,*“ vysvětluje Milan Medek, výkonný ředitel Nadace Kooperativy. „*Rádi bychom ovšem i vyvolali diskuzi s příslušnými subjekty, jak zajistit systematický přístup ke vzdělávání této populace,*“ dodává Medek. Program mohl být spuštěn i díky štedré finanční podpoře společnosti Wiener Städtische Versicherungsverein, která je součástí skupiny Vienna Insurance Group.

V první fázi programu uskutečníme 12 zdokonalovacích kurzů pro 15 až 20 řidičů. Aktuálně se jedná o kurzy pro řidiče s fyzickým postižením, na podzim letošního roku budou doplněny i o kurzy pro osoby se sluchovým postižením a také 1 kurz pro 15 až 20 učitelů autoškol a zkušebních komisařů. Tyto kurzy jsou navrženy tak, aby poskytly komplexní a praktické dovednosti potřebné pro bezpečné řízení. Budou se skládat ze dvou částí. Teoretická o délce dvou hodin bude obsahovat informace o základních fyzikálních zákonitostech bezpečného řízení, krizových situacích a rovněž o možnostech potřebných úprav automobilů pro potřeby hendikepovaných řidičů. Praktická část o délce tří až čtyř hodin na autodromech v Sosnové, Jihlavě, Vysokém Mýtě, Ostravě či na dalších místech. Účastníci kurzů si prakticky vyzkoušejí, jak bezpečně ovládat jejich vozidla za běžných podmínek, ale i krizové brždění, nouzové vyhýbací manévry a podobně. Obě části kurzu budou zpřístupněny i osobám se sluchovým postižením prostřednictvím tlumočení do znakového jazyka, či simultánním přepisem.

„Česká legislativa často neklade překážky pro získání řidičského oprávnění pro osoby s hendikepem. Nicméně je velice důležitá komunikace s jednotlivými subjekty zastupující tyto cílové skupiny a vytvořit tak příklady dobré praxe pro autoškoly a zkušební komisaře. Je nutné je seznámit se specifickými potřebami, aby nevznikaly zbytečné překážky.“ říká Milan Janda, odbor agendy řidičů, Ministerstvo dopravy.

V rámci programu byl vytvořen i [webový portál](#), který nabízí rezervační formulář pro přihlášení do zdokonalovacích kurzů a který rovněž bude zpřístupňován i pro řidiče se sluchovým postižením. V budoucnu bude nabízet i další škálu informací pro hendikepované řidiče, lektory zdokonalovacích kurzů, učitele autoškol a zkušební komisaře *„Systematická kvalitní péče o hendikepované motoristy je nejen otázkou bezpečnosti na silnicích, ale také kvality jejich života. Zvyšování úrovně jejich řidičských dovedností prostřednictvím zdokonalovacích kurzů a věnování zvýšené pozornosti jejich specifickým potřebám v oblasti řízení má přímý dopad na bezpečnost všech účastníků silničního provozu a zároveň výrazně přispívá k soběstačnosti a sebedůvěře hendikepovaných osob,*“ upřesňuje Roman Budský, dopravní expert Platformy VIZE 0.

Bližší informace podají:

Roman Budský
Platforma VIZE 0
tel.: 776 195 576
e-mail: roman.budsky@vize0.cz
www.platformavize0.cz

Libor Budina
Platforma VIZE 0
tel.: 727 901 494
e-mail: lbudina@koop.cz
www.platformavize0.cz