



## Extrémně silný déšť vyžaduje extrémní pozornost řidičů

Český hydrometeorologický ústav vydal varování před extrémně silnými srážkami, které se vyskytnou na většině území České republiky. Varují před silnými povodněmi, které se mohou vyrovnat těm v letech 1997 a 2002.

Vzhledem k očekávaným silným deštům a možnému výskytu povodní apelujeme na všechny řidiče, aby dbali zvýšené opatrnosti a dodržovali **následující bezpečnostní opatření**:

1. **Zkontrolujte stav vozidla před jízdou:** Zvláštní pozornost věnujte stavu pneumatik, brzd a stěračů. Dobře fungující stěrače a pneumatiky s dostatečným vzorkem jsou klíčové pro bezpečnou jízdu v dešti. „Čím nižší vzorek pneumatik, tím větší je riziko smyku. Jízda se vzorkem pod 3 milimetry za deště může být velkým rizikem“, varuje Roman Budský z Platformy VIZE 0.
2. **Nejezděte zbytečně:** Pokud není cesta nezbytná, zvažte, zda ji nelze odložit na pozdější dobu, kdy budou podmínky na silnicích bezpečnější. V exponovaných oblastech mohou být silnice uzavřené. Navíc můžete zkomplikovat práci záchranářů, kteří mohou v daném místě zasahovat při povodních.
3. **Snižte rychlost jízdy:** Mokrá povrch zhoršuje přilnavost pneumatik a prodlužuje brzdnou dráhu. Při silném dešti vždy zpomalte a přizpůsobte rychlost podmínkám na silnici. Zákonem nastavené minimum je 1,6 milimetru. Je ovšem třeba mít na paměti, že se snižující se hloubkou běhounu se úměrně prodlužuje brzdná dráha. Na mokřem i suchém povrchu. A rozdíly mohou být skutečně významné. Automobil jedoucí za mokra rychlostí 80 km/h na zbrusu nových pláštích se bude moci pochlubit brzdou dráhou přibližně 42 metrů, vozidlo obuté do pneumatik s drážkami hlubokými 3 milimetry však bude potřebovat o deset metrů více a vůz s pneumatikami o hloubce dezénu 1,6 milimetru si bude nárokovat 61 metrů. Rozdíl bezmála dvacet metrů! Zatímco první motorista stačí před případnou překážkou zastavit, druhý do ní narazí rychlostí 34 km/h. A třetí bude ještě o deset kilometrů rychlejší. Šrámy, které automobil utrpí, nepochybně budou značné. A raději nemyslet na následky srážky pro chodce, cyklistu či motocyklistu.
4. **Zvyšte pozornost na kluzkých úsecích:** Na mostech, v zatáčkách a v blízkosti vodních ploch je riziko smyku nadprůměrně vysoké. Řiďte zde zvlášť opatrně. Při jízdě po mokřem povrchu musí pneumatiky zajistit potřebnou přilnavost. To ovšem znamená, že musí každou sekundu úspěšně odvést do stran velké množství vody. V případě silnějšího deště, kdy je na vozovce zhruba půlcentimetrová vrstva vody, a při rychlosti 130 km/h se musí každá z nich o šířce 205 milimetrů vypořádat se zhruba 35 litry. V součtu se jedná o 140 litrů. Plná koupelnová vana. Podobně jak klesá ochota automobilu brzdit na mokřem povrchu, klesá i jeho ochota zatáčet.
5. **Používejte světla:** V dešti a při zhoršené viditelnosti zapněte potkávací světla, abyste byli viditelní pro ostatní účastníky provozu. Při silném dešti použijte i mlhovky. Je to bezpečnější, a navíc to vyžadují i pravidla silničního provozu.



6. **Dodržujte bezpečný rozestup:** Vzniká riziko aquaplaningu a ztráty kontroly nad vozidlem. Zvětšete rozestup mezi vozidly, abyste měli dostatek času a prostoru na bezpečné zpomalení či zastavení svého vozidla.
7. **Náhlé zastavení:** Při náhlém zhoršení podmínek (prudký liják nebo zatopená vozovka) je lepší bezpečně zastavit na místě s dostatečnou viditelností než riskovat pokračování v nebezpečných podmínkách.
8. **Nepodceňujte riziko povodní:** Nikdy nevjíždějte do zaplavených úseků, i když se zdají mělké. Proud vody může být silnější, než se zdá, a hrozí uvíznutí nebo převrácení vozidla.
9. **Zůstaňte informováni:** Sledujte aktuální dopravní informace a meteorologické varování. V případě závažných povodní zvažte, zda je nutné vůbec vyjet.

**Při sešlapování plynového pedálu za deště je dobré pamatovat, že za mokra se zvyšuje riziko vzniku nehody 2,5x, na dálnici dokonce 5x. V nočních hodinách uvedené nebezpečí vzroste ještě více než dvakrát.**

Dodržováním těchto pravidel chráníte nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu. Budte prosím zodpovědní a opatrní – bezpečnost je na prvním místě. „Na silnicích může panovat značná nervozita. I malá jiskřička agresivity může způsobit nedozírné následky. V extrémních podmínkách je potřeba se chovat extrémně opatrně,“ uzavírá Roman Budský.

To potvrzují i pojišťovny. Typickou škodou za zhoršených podmínek, je nedodržení bezpečnostní vzdálenosti. „Ročně řešíme v povinném ručení 70 tisíc škod, v téměř 40 % případů je příčinou nedodržení bezpečnostní vzdálenosti mezi vozidly. Většinou se jedná o menší „plechové“ škody, s průměrnou výší škody okolo 30 tisíc Kč,“ říká Ondřej Poul, ředitel Centra likvidace v pojišťovně Kooperativa.

K nehodám, jejichž příčinou je nedodržení bezpečnostní vzdálenosti, samozřejmě nejčastěji dochází za snížené viditelnosti a na mokré nebo namrzlé vozovce, kdy řidiči neodhadnou svou rychlost a bezpečnou vzdálenost. Pojišťovny velmi často řeší případy ve větších městech, kdy dochází ke střetu i několika vozidel v rychle jedoucích kolonách.

**Bližší informace podá:**

**Roman Budský**

Platforma VIZE 0

tel.: 776 195 576

e-mail: [roman.budsky@vize0.cz](mailto:roman.budsky@vize0.cz)